

Αθήνα 28 Απριλίου 2026

Προς ΕΤΑΔ

Υπ όψιν Διευθύνουσας Συμβούλου, Εκτελεστικού Μέλους ΔΣ, κας Ηρούς Χατζηγεωργίου

Θέμα: Προβλήματα λειτουργίας στο χιονοδρομικό κέντρο Παρνασσού

Σχετικό: Η από 10/01/2025 επιστολή μας (επισυνάπτεται)

Κοινοποίηση: 1)Γραφείο Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη

2) Γραφείο Υπουργού Τουρισμού κας Όλγας Κεφαλογιάννη

Αξιότιμη κα Χατζηγεωργίου,

Εκ μέρους του Ελληνικού Συλλόγου Τουριστικής Χιονοδρομίας θέλουμε με την ευκαιρία της ολοκλήρωσης της φετινής χιονοδρομικής περιόδου 2025 – 2026, να σας παραθέσουμε τα προβλήματα λειτουργίας που διαπιστώσαμε ως χιονοδρόμοι στο χ/κ Παρνασσού.

Πιο συγκεκριμένα:

Τεχνικά θέματα:

- Για ακόμα μια χρονιά φέτος, το χ/κ Καλαβρύτων, το οποίο έχει παρόμοια κλιματολογικά δεδομένα με το χ/κ Παρνασσού, είχε για τουλάχιστον 40 μέρες ιδανικό στρώσιμο πιστών, σε αντίθεση με το χ/κ Παρνασσού, στο οποίο το στρώσιμο των πιστών ήταν επιεικώς μέτριο. Ακόμα και κατά την υπερδιαφημισμένη ημέρα της εκδήλωσης των Παγκοσμίων Πρωταθλητών, στην οποία προηγήθηκε μια σημαντική, αλλά τυπική φυσικά για το βουνό, χιονόπτωση, το ίδιο το χ/κ Παρνασσού ενημέρωσε, ότι ο αναβατήρας Βάκχος άνοιξε το πρωί με μεγάλη δυσκολία, όπως επίσης ο αναβατήρας 6 και ο συνδυετικός αναβατήρας που ενώνει τα Κελάρια με την Φτερόλακα το μεσημέρι, καθώς δεν υπήρχε ικανοποιητικός αριθμός στελεχών για την ταυτόχρονη προετοιμασία τους. Αντίστοιχες ημέρες φέτος υπήρξε άνοιγμα μόνο του αναβατήρα Αφροδίτη, χωρίς τον αναβατήρα Βάκχο.

- Στο σημείο αυτό θέλουμε να σας θέσουμε μια κρίσιμη και σημαντική ερώτηση. Όταν με το καλό λειτουργήσει ο αναβατήρας Ηρακλής, ο οποίος ενημερωνόμαστε ότι και πάλι θα παραγγελθεί χωρίς στεγασμένο γκαράζ, για την αποθήκευση των καρεκλών κατά την καθημερινή λήξη της λειτουργίας του χ/κ. Θα είναι διαθέσιμα τα διπλάσια ή τριπλάσια στελέχη του χ/κ που είναι αναγκαία για να προετοιμάσουν την σωστή λειτουργία του κέντρου; Μήπως αυτό θα οδηγήσει και πάλι να απαιτούνται πολλές εργατώρες για να ξεθάβονται τα καρεκλάκια που θα είναι εκτεθειμένα στις καιρικές συνθήκες στην βάση, όπως επίσης και η απαραίτητη αποπαγοποίηση στους πυλώνες ένα προς ένα, με τους εργαζόμενους να κινούνται με τα πόδια, προκριμένου να τοποθετηθούν στο κεντρικό συρματόσχοινο του αναβατήρα, ώστε να είναι έτοιμος για λειτουργία; Μήπως πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη ότι με ένα στεγασμένο γκαράζ, οι καρέκλες του αναβατήρα θα είναι πλήρως προστατευμένες και θα μπορεί σε ελάχιστο συγκριτικά χρόνο ο αναβατήρας να δίνεται σε πλήρη λειτουργία;
- Στον αναβατήρα Βάκχο, δημιουργήθηκαν τουλάχιστον 15 βλάβες. Αν δεν δημιουργηθούν στεγασμένα γκαράζ στους ενδιάμεσους σταθμούς στα υψόμετρα 1950, 2050 ή 2250, είναι πλέον αποδεδειγμένο από τα πρώτα έτη λειτουργίας τους, ότι οι νέοι αναβατήρες Βάκχος & Αφροδίτη δεν θα λειτουργούν σωστά. Υπάρχει τουλάχιστον πρόβλεψη για έμπειρα και σε ικανοποιητικό αριθμό στελέχη σε αυτούς τους αναβατήρες; Έχουν αξιολογηθεί οι πολλές βλάβες που παρουσίασαν φέτος; Έχει δρομολογηθεί η κατασκευή των σταθμών? Επίσης ο αναβατήρας Βάκχος λειτουργεί συνέχεια με πολύ μικρότερη ταχύτητα από την ονομαστική. Από όσο γνωρίζουμε, όποτε δουλεύει πιο γρήγορα, αυτό έχει ως αποτέλεσμα να μην προλαβαίνουν να αποβιβαστούν οι χιονοδρόμοι, καθώς μπροστά από το σημείο αποβίβασης υπάρχει το δωμάτιο ελέγχου του αναβατήρα Αφροδίτη. Μήπως θα ήταν σκόπιμο να γίνει κάποια αλλαγή στην αποβίβαση;
- Οι αναβατήρες Δίας και Σαχάρα, οι οποίοι είναι σχετικά καινούργιοι, δυστυχώς βγάζουν συνέχεια βλάβες.

- Οι αναβατήρες Περικλής, 10 και 14, επίσης βγάζουν συνέχεια βλάβες. Καθώς η εγκατάσταση τους έγινε χωρίς να απαιτούν χειριστή στην κορυφή τους, έχουμε φτάσει στο σημείο να υπάρχει καθημερινά ρατράκ στην κορυφή τους, μαζί με χειριστή, προκειμένου να σταματήσει τους αναβατήρες με την χρήση του διακόπτη έκτακτης ανάγκης, όταν αυτό κριθεί απαραίτητο. Επίσης έχει παρατηρηθεί το φαινόμενο οι δάσκαλοι ski & snowboard, να πιάνουν τα παιδιά στις αποβιβάσεις, προκειμένου να μην υπάρχουν ατυχήματα.
- Ο αναβατήρας Οδυσσέας δεν δούλεψε καν φέτος. Θα επιδιορθωθεί η βλάβη, προκειμένου να δοθεί και πάλι σε λειτουργία;
- Οι πρόσφατες και όλο πιο συχνές βλάβες αποτελούν τεράστιο πλήγμα για την εικόνα χιονοδρομικού κέντρου και τη σχέση εμπιστοσύνης του με τους χιονοδρόμους.
- **Θέματα ασφαλείας:**
 - Σύμφωνα με πληροφορίες μας, έχει παραδοθεί στην ΕΤΑΔ από το 2018, μία μελέτη ασφαλείας για το χ/κ Παρνασσού, από Γαλλική εταιρεία. Σας παραθέτουμε τα εξής ερωτήματα:
 - Έχουν εφαρμοστεί οι προδιαγραφές της μελέτης ως προς:
 - την συνολική στοιχειώδη ασφαλή λειτουργία του;
 - τον αριθμό και την εμπειρία των πιστέρ που απασχολεί το χ/κ;
 - ως προς τα μόνιμα μέτρα ελέγχου χιονοστιβάδων;
 - Φέτος ήταν επαρκής ο αριθμός και τα διαθέσιμα τεχνικά μέσα - απαραίτητα εργαλεία για τους πιστέρ? Το ίδιο το χ/κ ανέβαζε βίντεο, όπου η πρόκληση των χιονοστιβάδων γίνεται από δεμένους με σχοινιά εργαζόμενους, με χρήση του σωματικού τους βάρους, όπως γινόταν την δεκαετία του 1980. Αντιθέτως σε όλο το κόσμο ο έλεγχος και η πρόκληση των χιονοστιβάδων γίνεται με μόνιμα μέσα...

- Καθοριστικός επίσης είναι ο χρόνος που απαιτείται, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών και συγκυριών, από την χρονική στιγμή που γίνεται κάποιο σημαντικό ατύχημα, μέχρι την στιγμή που ο σοβαρά τραυματίας θα μεταφερθεί σε νοσοκομειακό περιβάλλον. Είναι αντίστοιχος ο χρόνος με τον χρόνο που έχουν όλα τα χιονοδρομικά εκτός Ελλάδας; Πολλές ημέρες δημιουργείται μποτιλιάρισμα (σχεδόν πάντα όταν έχει χιόνι), με αποτέλεσμα η διακομιδή με ασθενοφόρο να είναι υπερβολικά χρονοβόρα. Χωρίς ενεργή σύμβαση για διακομιδή τραυματία με χρήση ελικοπτέρου, θεωρείται ασφαλές το χιονοδρομικό κέντρο, ή σε περίπτωση σοβαρού τραυματισμού ο χρόνος διακομιδής ίσως να καταδικάσει τον σοβαρά τραυματία;

Εικόνα και επικοινωνία:

- Για ακόμα μια χρονιά, παρατηρήθηκε το φαινόμενο αργά το βράδυ στην ιστοσελίδα του χ/κ, να φαίνεται πως την επομένη ημέρα όλοι οι αναβατήρες θα λειτουργούν. Ξαφνικά στις 09.00 το πρωί της επομένης ημέρας, η ενημέρωση αλλάζει και φαίνεται πως οι αναβατήρες θα είναι κλειστοί λόγω προετοιμασίας!!! Η συμπεριφορά αυτή σίγουρα δεν δείχνει σεβασμό στον ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΟ, ή έστω σε έναν πελάτη που θα ανέβει για βόλτα. Ιδιαίτερα δε, αν ως συνήθως στις 05.00 το πρωί, τα στελέχη του χ/κ, γνωρίζουν ότι θα υπάρχει καθυστέρηση στην έναρξη λειτουργίας του χ/κ, και δεν ενημερώνουν έγκαιρα τους επισκέπτες που ξεκινάνε από την Αθήνα και άλλες πόλεις.
- Η επίσημη ενημέρωση από την ΕΤΑΔ για τους αναβατήρες που δεν θα λειτουργήσουν την επόμενη σεζόν έγιναν:
 - για τον αναβατήρα Ηρακλή, στις 7 Δεκεμβρίου 2022,
 - για τον αναβατήρα Αίολο, στις 24 Δεκέμβρη 2023!

Και οι δύο ήταν γνωστό στην ΕΤΑΔ από τον Σεπτέμβριο των αντιστοίχων ετών, ότι δεν θα λειτουργήσουν. Πώς βοηθάει αυτή η κίνηση, την σχέση εμπιστοσύνης με τους χιονοδρόμους;

- Όταν η ΕΤΑΔ προτρέπει τους Έλληνες χιονοδρόμους να ΜΗΝ ΠΗΓΑΙΝΟΥΝ ΣΤΙΣ ΑΛΠΕΙΣ με ποιες ακριβώς ενέργειες θα υποστηριχτεί αυτό;
 - με υπολειτουργία τις καθημερινές και με τόσο μικρό πεδίο;
 - έχει γίνει κάτι για την αδειοδότηση της επέκτασης;
 - Θα υπάρξει επαναλειτουργία των υφιστάμενων αναβατήρων του ΑΟΦΣ, οποία θα προσφέρει άμεσα και λύση στο πρόβλημα του πάρκινγκ;
 - Θα εφαρμοστεί κάποια από τις μελέτες για την εγκατάσταση εξοπλισμού τεχνητής χιόνωσης, χιονοαποθήκευσης ή στεγάνωσης δολίνων;

Δυστυχώς τα τελευταία χρόνια είναι εμφανής η αδυναμία εξασφάλισης της απρόσκοπτης λειτουργίας του στοιχειώδους και βασικού τεχνικού εξοπλισμού στο Κέντρο του Παρνασσού. Παρά τις σοβαρές επενδύσεις σε σύγχρονο εξοπλισμό, η έλλειψη ενός σχεδίου για την βελτίωση του τρόπου λειτουργίας με τον εκάστοτε υφιστάμενο μηχανολογικό εξοπλισμό, οδηγεί το χ/κ Παρνασσού, το οποίο και προβάλλεται ως στολίδι για τη χώρα, σε σταδιακή απαξίωση. Τελικά θέλουμε χιονοδρόμους ή μόνο επισκέπτες στο Χιονοδρομικό;

Το χιονοδρομικό κοινό αυξάνεται σε όλη τη χώρα, αλλά οι σχετικές υπηρεσίες δεν ακολουθούν την ίδια ανοδική πορεία. Μέχρι τότε, η φυσική εξέλιξη θα είναι η ρήξη της σχέσης του χ/κ Παρνασσού, με τους χιονοδρόμους και τελικά, η μείωση της επισκεψιμότητας των χιονοδρομών.

Ελπίζοντας πως οι επισημάνεις αυτές, θα αποτελούν σε λίγο καιρό παρελθόν, Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε επιπλέον διευκρίνηση
Με εκτίμηση, ειλικρινές ενδιαφέρον και αγωνία.

Ο Πρόεδρος

Καρυστηναίος Δημήτρης

Η Γενική Γραμματέας

Μπίστη Μαρία

Πίνακας Αποδεκτών:

Γραφείο Δημάρχου Διστόμου, Αράχωβας, Αντίκυρας και Ιωάννη Σταθά